

Raddampfer „Stadt Wehlen“



Im Jahre 1879 gebaut, ist der „Stadt Wehlen“ mit seiner originalen Dampfmaschine der älteste Schaufelraddampfer der Schiffsflotte. Gemütliche Salons, mit viel Liebe zum Detail rekonstruiert, stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

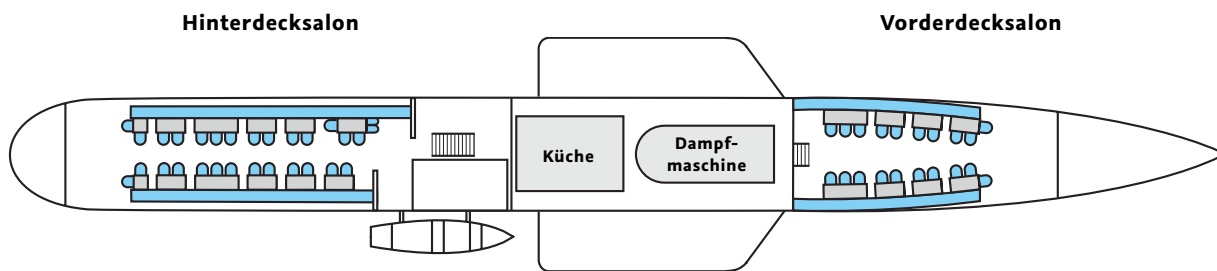
Technische Daten

Baujahr / Bauwerft:	1879, Dresden Blasewitz
Länge des Schiffes:	59,20 m
Schauflerräder:	Patenträder 3,00 m Durchmesser mit 11 beweglichen Stahlschauflern
Breite über die Radkästen:	10,45 m
Maschine:	oszillierende Zweizylinder-Verbunddampfmaschine mit Einspritzkondensation
Leistung:	180 PS
Kessel:	2-Flammrohr-Zylinderkessel
Betriebsstoff / Verbrauch:	Heizöl extra leicht, ca. 100 - 120 l/h
Geschwindigkeit:	stromaufwärts: ca. 8 - 10 km/h stromabwärts: ca. 12 - 15 km/h
Besatzung:	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist

Schiffs-Chronik

1879:	Indienststellung als Glatdeckdampfer „Dresden“ für den Personen- und Schleppverkehr am 18. Mai 1879
1914 bis 1915:	Maschinenumbau in eine 2-Zylinder-Verbundmaschine (vorher Zwillingmaschine)
1915:	Einbau Dampfsteuermaschine
1926:	Umbenennung in „Mühlberg“
1949 bis 1950:	Aufbau des Oberdecks, Einbau einer Dampfheizung, Ersatz der hölzernen Schaufeln durch Stahlschauflern
1962:	Umbenennung in „Stadt Wehlen“
1977:	Kollision durch das von einem Baumstamm blockierte Schaufelrad mit dem „Pirna“ und anschließendes Querlegen vor zwei Pfeilern der Augustusbrücke in Dresden, keine Personenschäden
1978:	Außerdienststellung wegen Kesselschadens
1981 bis 1982:	Reparatur und Wiederindienststellung mit neuem Kessel
1993 bis 1994:	historische Rekonstruktion und Wiederindienststellung

Unterdeck:



Obige Abbildung der Salons ist nicht maßstabsgerecht.

 **verfügbare Plätze**

Innenplätze (Tischplätze)

Unterdeck

38 Vorderdecksalon

53 Hinterdecksalon

Außenplätze (Tischplätze)

50 Vorderdeck

66 Hinterdeck (überdacht)

64 Sonnendeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 2 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente mit aufwändig bearbeiteten Holzdecken
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Holzdecks
- › Bordkiosk

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der freigelegten historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › ehemalige Dampfsteuermaschine zur Besichtigung im Mittelschiff

 **Barrierefreiheit**

eingeschränkt möglich:

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

nicht möglich:

- › elektrische Rollstühle

Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.

