

Raddampfer „Pillnitz“



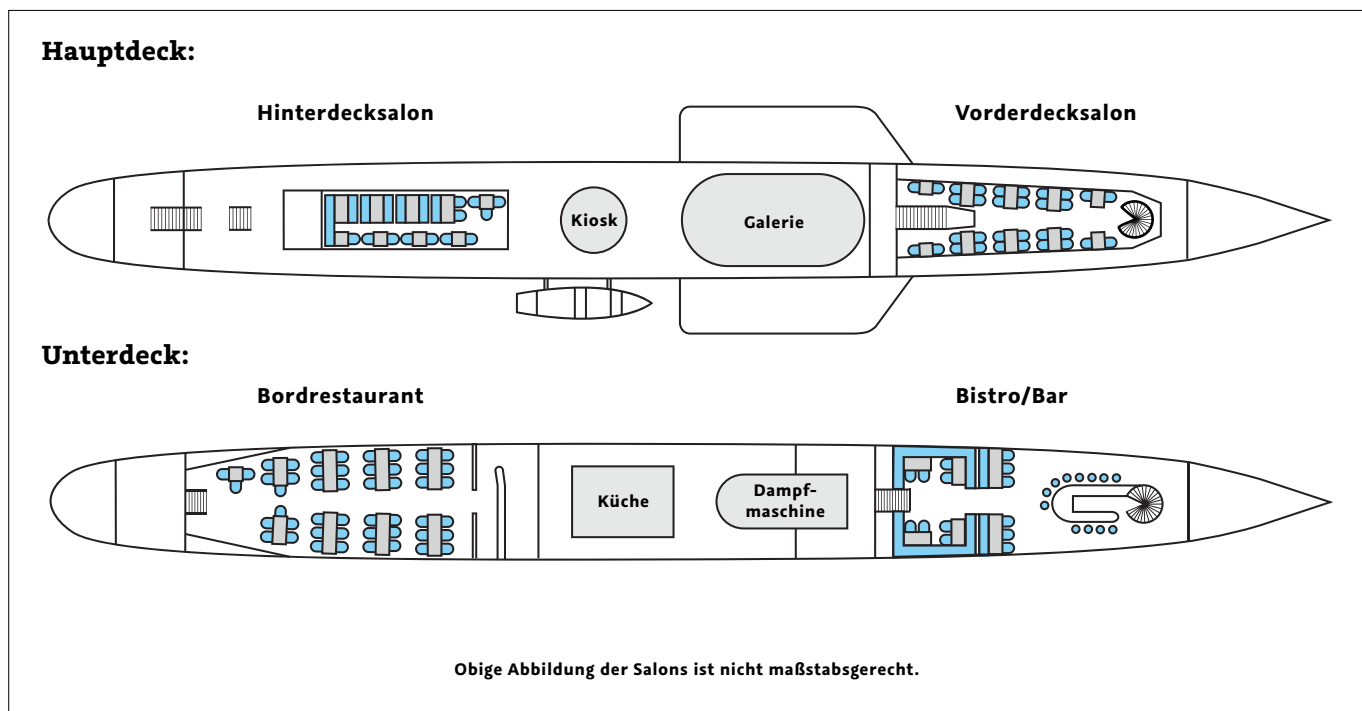
Der „Pillnitz“, gebaut 1886, ist das Schwesterschiff des Raddampfers „Meissen“. Als Salondampfer verfügt er über gemütliche und mit viel Liebe zum Detail rekonstruierte Salons, die Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung stehen.

Technische Daten

Baujahr / Bauwerft:	1886, Dresden Blasewitz
Länge des Schiffes:	65,70 m
Schaufelräder:	Patenträder 3,00 m Durchmesser mit je 11 beweglichen Stahlschaukeln
Breite über die Radkästen:	11,20 m
Maschine:	oszillierende Zweizylinder-Verbunddampfmaschine mit Einspritzkondensation
Leistung:	230 PS
Kessel:	2-Flammrohr-Zylinderkessel
Betriebsstoff / Verbrauch:	Heizöl extra leicht, ca. 100-120 l/h
Geschwindigkeit:	stromaufwärts: ca. 8 km/h stromabwärts: ca. 12 km/h
Besatzung:	Schiffsführer, 2 Matrosen, Dampfmaschinist

Schiffs-Chronik

1886:	Indienststellung als Glatdeckdampfer „Königin Carola“ am 16. Mai 1886
1919:	Umbenennung in „Diesbar“
1926 bis 1927:	Verlängerung Schiffskörper, Aufbau Oberdeck und hinterer Decksalon, eiserne Radschaukeln, Umbenennung in „Pillnitz“
1943:	Tarnanstrich, Fahrt nach Hamburg zur Evakuierung Obdachloser nach Bombenangriff
1945:	leichte Beschädigung durch Bombenblindgänger
1952:	Umbenennung in „Weltfrieden“
1963 bis 1964:	neues elektrisches Bordnetz
1966 bis 1967:	Generalreparatur der Maschine, Aufbau eines vorderen Decksalons
1979:	Kessel defekt, Schiff außer Dienst gestellt
1981 bis 1983:	Rekonstruktion/Generalreparatur: neuer Vorder- und Hinterdecksalon, neuer Kessel
1993:	historische Rekonstruktion, Wiederindienststellung, Umbenennung in „Pillnitz“



 **verfügbare Plätze**

Innenplätze (Tischplätze)

Hauptdeck

- 32** Vorderdecksalon
- 27** Hinterdecksalon

Unterdeck

- 30** Bistro
- 49** Bordrestaurant

Außenplätze (Tischplätze)

- 38** Hinterdeck
- 82** Sonnendeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 4 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente und mit aufwändigem Holzinventar
- › Heizung in allen Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Bordkiosk
- › überdachtes Sonnendeck mit Ausschank
- › Holzdecks

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der freigelegten historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › ehemalige Dampfsteuermaschine zur Besichtigung im Mittelschiff

 **Barrierefreiheit**

eingeschränkt möglich:

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

nicht möglich:

- › elektrische Rollstühle

Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.

