

## Raddampfer „Leipzig“



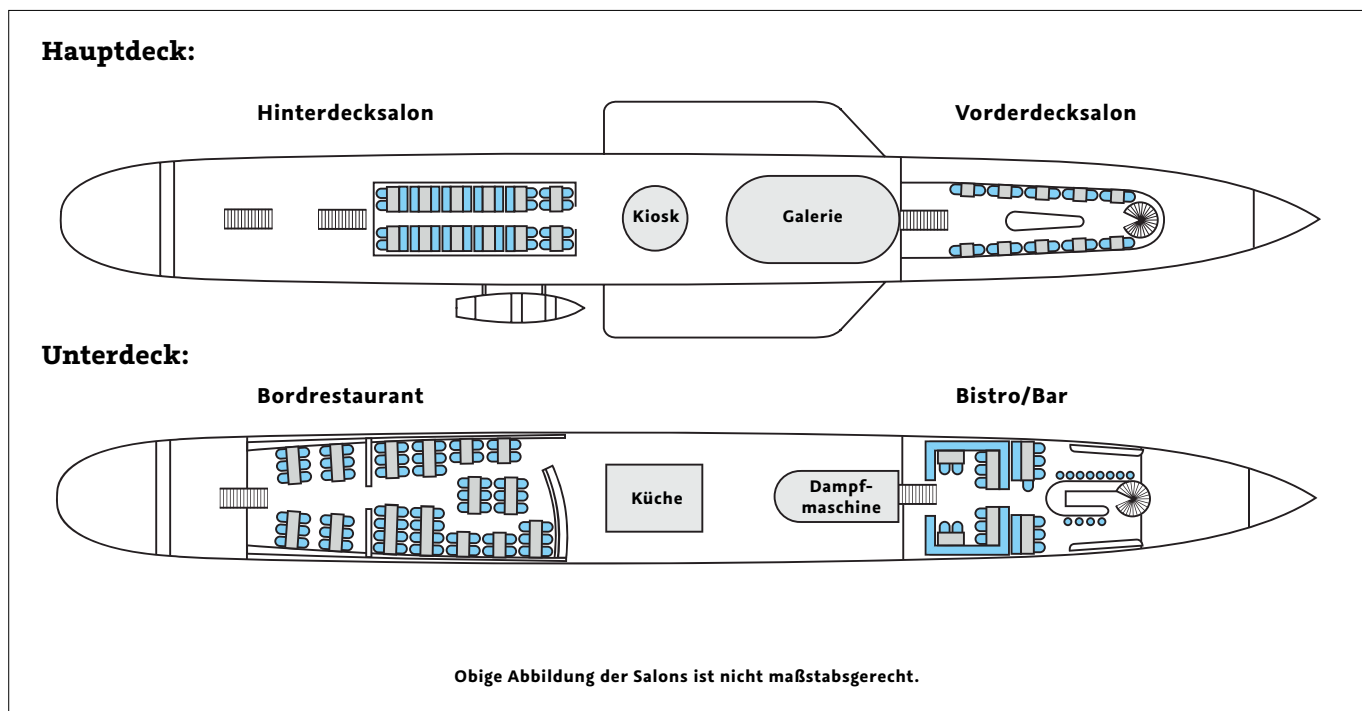
Der „Leipzig“ wurde 1929 gebaut und ist somit der jüngste und darüber hinaus der größte Schaufelraddampfer der Flotte der Sächsischen Dampfschiffahrt. Als Schwesterschiff des „Dresden“ verfügt auch er über elegant ausgestattete Salons und großzügige Freidecks.

### Technische Daten

<b>Baujahr / Bauwerft:</b>	1929, Dresden Laubegast
<b>Länge des Schiffes:</b>	70,10 m
<b>Schaufelräder:</b>	Patenträder 3,20 m Durchmesser mit je 9 beweglichen Stahlschaukeln
<b>Breite über die Radkästen:</b>	12,90 m
<b>Maschine:</b>	schrägliegende Zweizylinder-Heißdampf-Verbundmaschine mit Einspritzkondensation und Ventilsteuerung
<b>Leistung:</b>	350 PS
<b>Kessel:</b>	2-Flammrohr-Zylinderkessel
<b>Betriebsstoff / Verbrauch:</b>	Heizöl extra leicht, ca. 130 l/h
<b>Geschwindigkeit:</b>	stromaufwärts: ca. 10-14 km/h stromabwärts: ca. 12-20 km/h
<b>Besatzung:</b>	Schiffsführer, Steuermann, Matrose, Dampfmaschinist

### Schiffs-Chronik

<b>11. Mai 1929:</b>	Indienststellung als Konzert- und Luxusdampfer
<b>1943 bis 1945:</b>	Einsatz als Lazarettschiff am Kleinzschachwitzer Elbufer
<b>1945:</b>	am 3. März 1945 durch Bombentreffer schwer beschädigt und am 15. März 1945 gesunken
<b>Dezember 1945:</b>	Bergung des Schiffes
<b>1947:</b>	Reparatur und Wiederindienststellung am 7. Juni 1947
<b>1977 und 1978:</b>	Aufbau des vorderen Decksalons, gesamter Innenausbau neu
<b>1988:</b>	Werftanlauf, Einbau eines neuen Kessels
<b>1990:</b>	Baustopp
<b>1992:</b>	Weiterbau im Dezember
<b>1992 bis 1993:</b>	historische Rekonstruktion und Wiederindienststellung



 **verfügbare Plätze**

**Innenplätze** (Tischplätze)

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Hauptdeck                 | Unterdeck                |
| <b>20</b> Vorderdecksalon | <b>37</b> Bistro         |
| <b>48</b> Hinterdecksalon | <b>86</b> Bordrestaurant |

**Außenplätze** (Tischplätze)

- |                                   |
|-----------------------------------|
| <b>28</b> Vorderdeck (überdacht)  |
| <b>43</b> Hinterdeck (überdacht)  |
| <b>156</b> Sonnendeck (überdacht) |

 **Ausstattung**

- › 4 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente
- › Heizung in allen Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Behindertentoilette
- › Wickeltisch
- › Bordkiosk
- › überdachtes Sonnendeck mit Ausschank
- › Holzdecks

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der freigelegten historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern

 **Barrierefreiheit**

*eingeschränkt möglich:*

- › elektrische Rollstühle
- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

*Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.*

