

Raddampfer „Krippen“



Seit dem Jahr 2000 gehört der Raddampfer „Krippen“ wieder zur Dresdner Raddampferflotte. Das 1892 in Dienst gestellte Schiff verließ 1980 Dresden, wurde jedoch rund 20 Jahre später von der Sächsischen Dampfschiffahrt zurückgekauft und fährt seither wieder auf der Elbe. Gemütliche Salons, liebevoll restauriert, stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

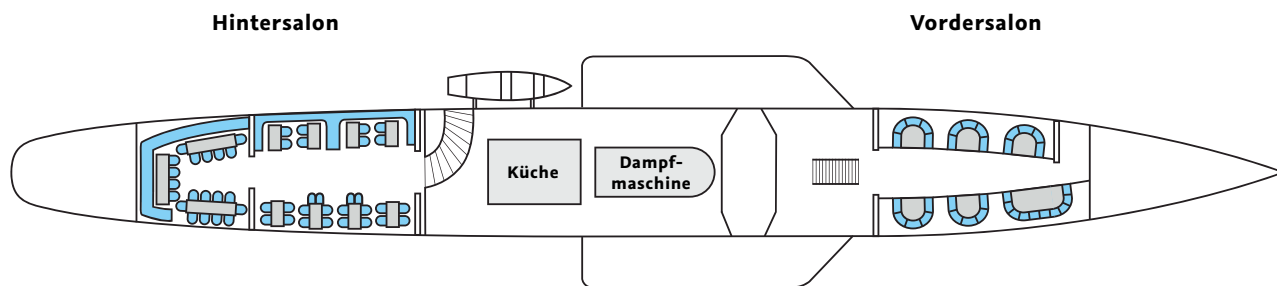
Technische Daten

Baujahr / Bauwerft:	1892, Dresden Blasewitz
Länge des Schiffes:	56,10 m
Schaufelräder:	Patenträder 3,80 m Durchmesser mit 10 beweglichen Stahlschaukeln
Breite über die Radkästen:	9,70 m
Maschine:	oszillierende Zweizylinder-Zwillingsmaschine mit Schiebersteuerung und Einspritzkondensation
Leistung:	110 PS
Kessel:	1-Flammrohr-Zylinderkessel
Betriebsstoff / Verbrauch:	Heizöl extra leicht, ca. 125 l/h
Geschwindigkeit:	stromaufwärts: ca. 9 km/h stromabwärts: ca. 14 km/h
Besatzung:	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist

Schiffs-Chronik

1892:	Indienststellung als Glatdeckdampfer „Tetschen“ am 21. Juni 1892
bis 1945:	Dienst als Fahrschein-Lagerschiff im Alberthafen Dresden (mit Tarnanstrich)
1946:	Umbenennung in „Krippen“
1980:	erhält Denkmalsschutz und entgeht der geplanten Verschrottung, Verkauf an die Saalegemeinde Kloschwitz/Wettin
1988:	Verkauf nach Lüneburg, geplant war Einsatz in den Niederlanden
1991:	Rekonstruktionsbeginn auf der Werft Laubegast, Fortsetzung bis 1994 in Oldenburg
1994:	Verkauf an Klaus und Kerstin Junghans, S. Junghans, U. Steuer GbR, Wiederindienststellung
1997 bis 1999:	Vermietung an die Köln-Düsseldorfer Rheinschiffahrts AG
1999:	Kauf und Rückführung nach Dresden
2000:	technische Überholung und Wiederindienststellung

Unterdeck:



Obige Abbildung der Salons ist nicht maßstabsgerecht.

verfügbare Plätze

Innenplätze (Tischplätze)

Unterdeck

32 Vordersalon

70 Hintersalon

Außenplätze (Tischplätze)

64 Vorderdeck (davon 30 überdacht)

72 Hinterdeck (überdacht)

Ausstattung

- › 2 gemütlich eingerichtete Salons
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Bordkiosk
- › Holzdecks

★ Besonderheiten

- › Ansicht der historischen Niederdruck-Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › Glatdeckdampfer

♿ Barrierefreiheit

eingeschränkt möglich:

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

nicht möglich:

- › elektrische Rollstühle

Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.

