

Бад Шандау (Bad Schandau)

курорт и центр Национального парка, горный трамвай по долине Кирнитцаль

Проссен (Prossen)

бывшее рыцарское имение

Кёнигштейн (Königstein)

историческая крепость, 240 м над уровнем Эльбы

Курорт Ратен (Kurort Rathen)

Театр в скалах, скалыбашни Бастей

Штадт Велен (Stadt Wehlen)

романтичный исторический городок

Пирна (Pirna)

исторические постройки вокруг Рыночной площади

Хайденау (Heidenau)

барокковый сад Гросседлиц

Пильниц (Pillnitz)

летняя резиденция саксонских королей

Блазевиц (Blasewitz)

мост «Голубое чудо», виллы, дворцы, сады

Дрезден (Dresden)

столица земли Саксония, центр искусства и культуры

Радебойль (Radebeul)

музей писателя Карла Майя, дворец-усадьба Вакербарг, вино-

Мейсен (Meißen)

мануфактура фарфора, замок Альбрехтсбург

Дисбар (Diesbar)

живописное место виноградарства

Зойслиц (Seußlitz)

начало Саксонского винного пути

**Экскурсия на парохде на русском языке:
по вторникам и четвергам в 13:00 ч.**



Sächsische Dampfschiffahrts-GmbH & Co. Conti Elbschiffahrts KG

Tel. +49 351 866 09 0 · Fax +49 351 866 09 988

Georg-Treu-Platz 3 · D-01067 Dresden

service@sdsgruppe.de · www.saechsische-dampfschiffahrt.de

Рекомендуемые маршруты поездок на парохде

Дрезден и его окрестности предлагают разнообразные возможности для приятного отдыха и незабываемых впечатлений. Каждому, кто приезжает в Дрезден, просто необходимо побывать в национальном парке «Саксонская Швейцария» с его неповторимой флорой и фауной. Живописный ландшафт с характерными причудливыми формациями из песчаника, как например, знаменитая скала Бастей, идеален для походов и занятий альпинизмом. С марта по ноябрь на борту современного салонного теплохода или исторического колесного судна можно попасть, например, в город Велен, крепость Кёнигштейн или курорт Бад Шандау.



Не менее привлекательна и поездка вниз по Эльбе. Пароход направляется вдоль Саксонского винного пути в Мейсен – «историческую колыбель Саксонии», где зародился и производится всемирно известный мейсенский фарфор. Дальше путь лежит к двум романтическим эльбским винодельческим деревням Дисбар и Зойслиц, которые расположились на лоне живописных виноградников в самой маленькой области возделывания винограда северо-восточной Европы. Но не стоит забывать и сам Дрезден. Своей славе одного из красивейших городов Европы, пережившей столетия, бывшая резиденция обязана, в частности, саксонскому курфюрсту Августу Сильному. К его многочисленным дорогостоящим увлечениям относилась также и архитектура. Благодаря этому Дрезден и его окрестности с такими архитектурными шедеврами



как Цвингер, дворец Пильниц и дворец Морицбург засияли новым блеском.

Воспользуйтесь возможностью и познакомьтесь с Дрезденом с борта парохода. Импозантные Эльбские дворцы, мост «Голубое чудо» и дворец Пильниц стоят того, чтобы включить их в свою программу. Экскурсия на пароходе с комментариями на русском языке: по вторникам и четвергам в 13:00 ч.

Специальные предложения Саксонского речного пароходства

Залогом прекрасного настроения являются музыкальные поездки. Можно выбрать между романтической поездкой с танцами в летнюю ночь, весёлой поездкой под живую музыку джаз-бэнда или с отменным воскресным ланчем. Тому же, кто хочет насладиться спокойствием, понравится вечерняя поездка или поездка в Саксонскую Швейцарию до скалы Шраммштейн и обратно. Важнейшими событиями сезона являются традиционный парад флота 1 мая или праздник с большим парадом пароходов в августе. Но и в прохладное время года поездки доставляют удовольствие. Так в программе уютные рождественские, зимние, а также новогодние поездки. Судна пароходства могут быть в эксклюзивном порядке зафрахтованы для индивидуальных поездок.



SÄCHSISCHE
DAMPF
SCHIFF
FAHRT

Alles an Bord!

Полный вперед!

Там, где красота дворцов эпохи Барокко сливается с мощью двигателей старинных пароходов





История Саксонского речного пароходства

Вот уже 176 лет по Эльбе ходят пароходы. В марте 1836 года дрезденские купцы объединились с целью создания на Эльбе условий для перевозки товаров и пассажирского сообщения. 8 июля 1836 года они получили королевское разрешение на пароходные внутренние перевозки по Эльбе, после чего было основано общество «Эльбское речное пароходство».

Уже в следующем году состоялась первая публичная поездка на пароходе «Королева Мария». В 1867 г. общество было переименовано в «Саксонско-богемское речное пароходство». На пике своего развития предприятие, в конце 19 и начале 20 веков, имея 37 пароходов, перевозило каждый год свыше 3,6 млн. пассажиров. В 1910 году флотилия окончательно получила место для причала у Брюльской террасы.

Две мировые войны не прошли бесследно для Саксонского пароходства: большинство судов было разрушено или должно было быть отдано в качестве репарации. В 1948 году Общество было национализировано и стало называться «Саксонское пароходство».

В последние годы существования ГДР пароходы курсировали под флагом «Народное предприятие. Речные пассажирские перевозки «Белый флот», после воссоединения Германии их будущее поначалу было неопределённым.

Саксонское речное пароходство сегодня

После покупки кораблей у Фидуциарного общества новое созданное общество «Саксонское пароходство ГмбХ и Контри Эльбское пароходство КГ» с 1993 по 1994 годы произвело капитальный ремонт и тщательную реконструкцию восьми исторических колесных пароходов, вложив более 26 млн. марок. В результате этого оно стало владельцем самых старинных и крупных колесных пароходов в мире. В августе 2000 года к флоту снова присоединился колесный пароход „Криппен“. Сегодня, наряду с девятью историческими колесными судами, в состав флота входят два современных салонных теплохода и два прогулочных катера. Саксонское пароходство перевозит в год около 700.000 пассажиров.



Поездки в атмосфере начала 20 века

Исторические колесные пароходы, являющиеся памятниками техники, до сих пор ходят на оригинальных паровых двигателях. Старейшая машина является почти ровесником самого Саксонского пароходства. Выпущенная в 1841 году, сегодня она считается старейшим в мире двигателем колесного парохода, всё ещё находящимся в эксплуатации. Приглушённый шум лопастей колеса, ритмичное движение парового двигателя и протяжные пароходные гудки – все это переносит в минувшие времена и рождает ностальгические чувства в каждом. Вид открыто работающего парового двигателя и характерных красных колесных лопастей восхищает и стар и млад. Уютные, с большой любовью к деталям реконструированные салоны кораблей подчеркивают ностальгическую атмосферу на борту.



Краткий перечень пароходов



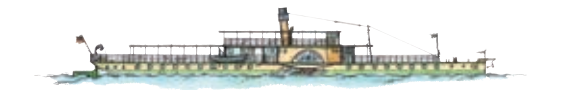
Пароход «Дрезден», выпуск 1926 года, длина 68,7 м
Пароход «Лейпциг», выпуск 1929 года, длина 70,1 м



Пароход «Пильниц», выпуск 1886 года, длина 65,7 м
Пароход «Мейсен», выпуск 1885 года, длина 65,7 м



Пароход «Пильниц», выпуск 1886 года, длина 65,7 м
Пароход «Мейсен», выпуск 1885 года, длина 65,7 м



Пароход «Штадт Велен», выпуск 1879 года, длина 59,2 м



Пароход «Дисбар», выпуск 1884 года, длина 53,5 м
Пароход «Криппен», выпуск 1892 года, длина 56,1 м



Теплоход «Август Сильный», выпуск 1994 г., длина 75,1 м.
Теплоход «Графиня Козель», выпуск 1994 г., длина 75,1 м.



Теплоход «Бад Шандау», выпуск 1987 г., длина 32,1 м.
Теплоход «Лиленштейн», выпуск 1982 г., длина 28,5 м.